

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 22. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 14. oktober 2019 – søndag 20. oktober 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog L 726 (Ti-Fa) passerer nedlagt ovk 11 Um-Str
Tog L 726 (Ti-Fa) ved ovk 05a Um-Str
Tog L 741 (Fa-Str) til søs
Lkf på uddannelse i Jylland kører med litra MR!
Tog L 726 (Ti-Fa) ved ovk 05a Um-Str
Tog L 758 (Ti-Fa) UI-No ved ovk 10

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:48, er aflyst
Tog RA 5112 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5407 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket
Tog RA 5005 mellem Bramming og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 06:03, er i øjeblikket
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5208 mellem Vemb og Skjern, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst
Tog RA 5158 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:29, er aflyst
Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Gredstedbro, afgang kl. 14:15, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5047 mellem Gredstedbro og Ribe med afgang kl. 14:40 er aflyst
Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 17:22, er i øjeblikket
Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, er i øjeblikket
Tog RA 5186 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:54, er i øjeblikket
Tog 5435 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:53, er i øjeblikket
Tog RA 5248 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket
Tog RA 5247 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 14:45, er aflyst
Tog RA 5254 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 14:59, er aflyst
Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Tog RA 5253 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 15:45, er aflyst
Tog RA 5260 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:59, er aflyst
Tog RA 5260 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:59, er aflyst
Tog RA 5334 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:33, er i øjeblikket
Tog RA 5229 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:46, er aflyst
Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Svejlbæk, afgang kl. 05:59, er aflyst
Lokoføreruddannelse i Jylland
Tog 5394 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:40, er i øjeblikket

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

8 TOGSÆT

Jernbanevirksomheden Contec Rail Safety ApS kører med litra MR

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 FASTE ANLÆG

Ny overkørselshytte i ovk 05a Str-Um

Pintsch Bamag

Schaltbau

Forbedring af oversigtsforhold i Va

Undersøgelse af forbrug af glyphosat

Ny elektronikhytte i Hm og mellem Str og Vp

UDLAND

DIVERSE

12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 14/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) passerer nedlagt ovk 11 Um-Str

Kl. 7.35 kommer der fra V mange, mørkegrå skyer hastigt drivende, men mod Ø er der **gul** himmel mellem to store, mørkegrå skybræmmer. Centrum af solskiven vil være i horisonten kl. 7.57.

– Måske om en halv time vil solen ☺ komme til syne og kaste morgensolskin på tog 726?

Der cykles der ud til den for årtier siden nedlagte ovk 11 i km 4,24 i håb om at få en gul ☺ for enden af MF-toget. Det går anderledes:

Kl. 8.06 passerer (±0) passerer DSB MFA 5001+01 ovk 11 Um Str, men ☺ kommer først fri den nederste skybræmme to minutter efter passagen og forsvinder igen få minutter senere. Tog 726 kører endnu 52 gange.

(BL)

Ti 15/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) ved ovk 05a Um-Str

Ved middagstid skal der anbringes en ny elektronikhytte ved ovk 05a mellem **Str** og **Um**. Så vi det være oplagt at lave to billeder med temaet FØR og EFTER.

Uret kommer til at vise kl. 8.11½, før tog L 726 (Ti-Fa), kørt af DSB MFA 5049+49, passerer (23). Det kører endnu 51 gange.

(BL)

Fr 18/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) passerer nedlagte ovk 11 Um-Str

Vejrmeldingen for i dag for **Str** er: **Sol op/ned 8:05 18:16 (Op/ned for centrum af solskive)**, så der satses på, at landskabet ved den nedlagte 11 i km 4,24 er så fladt, at ☺ kan ses sammen med tog 726.

DSB MFB 5252+52 oplever desværre ikke solopgangen på **Thybanen**, selv der kl. 8.06½ er svagt **gult** lys mod Ø under det hastig mod Ø drivende skydække. Tog 726 kører endnu 48 gange.

Lkf på uddannelse i Jylland kører med litra MR!

Tog BM 6107 (Es-Str) i Ho

An **Ho** 14.02 (23) – og sættet var fyldt med graffiti.

(LuJ via BL)

Tog BM 6107 (Es-Fa-Str)

Ho

Standsningsstiden er **Ho** er 13.(59)-14.18. Tog RA 5248 (Str-Sj) ankommer til **Ho** kl. 14.11. På cykelturen fra **Str** til **Hm** overhaler tog L 750 (Str-Fa), der har ankomst til **Ho** 14.18. Tog 6107 har afgangstiden 14.18 og kan derfor ikke køre før tiden.



Hm

Standsningsstiden i **Hm**, km 195,1, er 14.(25)-27, hvor tog RV 3650 (Str-Hr) skal passere 14.27. Derfor ville der i toggangen være så stor en intensitet, at der ingen krydsningsforlægning ville kunne ske. Cykelankomst til ovk 377, km 195,1, sker derfor først kl. 14.22. Der er kigges straks efter signalgivningen for spor 1 og spor 2. Nå, tog 6107 har en indkørselstogvej til spor 2, gennemkørselssporet, hvor tog 3650, der skal gennemkørende være kl. 14.27, er sat til skulle ind gennem spor 1. Der stilles op ved ovk 377, hvor det fotomæssigt med tog fra **Ho** er bedst med tog i spor 2 under indkørsel.

Lidt efter er det PU'en for spor 2, der viser SR-signal 6.2.8. »Stop«. Det bliver billedkompositionen dårligere af, men at stå på østsiden af ovk 377 dur ikke, for der skulle gerne laves et billede mere af tog 6107 under udkørsel fra ovk 379, km 195,8, og da kan bommene (stadig) være nede, da tog 3650 har aktiveret ovk 377. Der sker følgende:

Kl. 14.27 (22½) CSRA MRD 4282+82 triller ind i spor 1 med 40 km/t., da der sikkert er samtidig indkørsel til begge togvejsspor.

Kl. 14.29½ tages næste foto (160 sekunder senere) fra ovk 379, hvor den sorte røg ses fra skorstenene på MG'en, der i spor 2 har fået udkørsel med **Ho**. Bommene er gået op, da der ikke køres på den samme nedrulning i ovk 379 ved krydsning i **Hm**.

Kl. 14.31 (98 sekunder senere) passerer MRD 4282+82 ovk 379. Det eneste, der er pænt på både MRD 4282 og MR 4082 er fronterne, der har fået DSB's symbol  dækket af en ikke før set jernbanevirksomheds symbol . Læs om Contec Rail Safety ApS i kapitlet **TOGSÆT**.

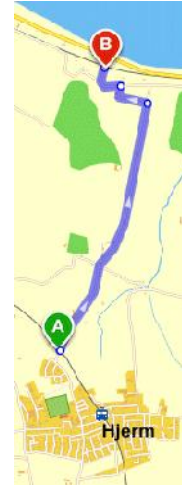
Tog BM 6108 (Str-Lg) Str-Vp

Sofienlundvej krydser **Vestkystbanen** i ovk 379 i km 196,8 og **Langåbanen** i ovk 141 i km 98,2. Hvor der ad skinnerne er 10,5 km mellem de to ovk, er der ad **Sofienlundvej** kun 3,2 km, så det er altid hurtigere at cykle mellem de to ovk end at køre med tog.

I **Str** ender tog 6107 kl. 14.34, og MR-togsættet skal afgå kl. 14.54 som tog 6108 kl. 14.54. Tog RA 5451 (Ar-Str) har afgangstiden 14.42½ fra **Vp** (må afgå 14.42) og ankomst til **Str** kl. 14.53. Derfor kan tog 6108 højst afgår 1-2 minutter før tid, og der er cirka 4 minutter køretid ud til ovk 141. Derfor er der tid til at se på den nye elektronikhytte ved ovk 379 og lede efter den nnye ved ovk 377. **Mandag 14. oktober 2019** stod der kun de to hytter på læssevejen i **Str**, så hytten til ovk 377 kan meget vel være flyttet til **Hm**. Læs herom i kapitlet [FASTE ANLÆG](#).

Kl. 14.57½ passerer **MR 4082+82** ovk 141. Heldigvis blev der taget tebilder, for siderne er alt andet end hvidmalede. Kun det nederste store glas i vinduerne har fået fjernet maling. Det virker som en hastig klargøring til at kunne køre. Hvis en fotograf ikke ønsker at blive skuffet over den moderne bemaling, kan det anbefales at fotografere toget forfra.

(BL)



Tog BM 6108 (Str-Lg) i Sm

Vi observerede særtoget fra **Østergade**, hvor ovk 75 blev sikret kl. 15.21. Det ynkeligt hærgede MR-tog stoppede kort op og tudede tre gange, mens det passerede kl. 15.31 (22½). Lidt vemodigt at se litra MR her anno **2019**.

(JM via BL)



Sø 20/10 2019

Tog L 726 (Ti-Fa) ved ovk 05a Um-Str

DSB **MFB 5227+27** med tog 726 Um Str er fri af ovk 05a i km 1,0 kl. 8.09. Der er indkørsel i spor 5 med 40 km/t. En sådan søndag morgen, hvor der ingen myldretrafik er, er begge kørebaner på **Fjordvejen** uden biler og heller ingen cyklister på cykelstien, så det er mulig at stå på kørebanen, hvor motivet er bedst.

Tog L 741 (Fa-Str) til søs

Fra udgangsstationen til endestationen er der 229,0 km, og op gennem **Jylland** passerer der nogle vandløb, f.eks. **Vejele Å** i **Vj**, **Omme Å** mellem **Mg** (Mølvang) og **Gg** (Gadbjerg) og en større: **Storå** mellem **Søp** (Sønderport) og **Ho**.

Når toget skal køre til **Thy**, er det alment kendt, at der skal køres oppe på **Nobro** (Oddesundbroen) og fra **Thyholm** til **Thy** over landtangen mellem **Nissum Bredning** og **Skibsted Fjord**. Sporet over **Dragnet** er noget hundrede meter fra vandet, så det virker til at lægge langt væk. Næ, det er ikke rigtig til søs, men det kan faktisk opleves rigtigt på **Kilen**-dæmningen mellem **Str** i km 0,0 og det nedlagte trinbræt **Bremdal** i km 2,2. Prøv selv – gerne i en helst i en kupé – at kigge ud gennem vinduet i bag- og styrbords side af toget. Der er over 1½ og 10 km til land! Det *må* da kaldes at være til søs.

Et billede af et MF-tog – om ikke til havs, så da til fjords – må laves i løbet af de næste 14 gange, dette tog kører (eller RR 3729 (Fa-Ti) 38 gange), for da ophører dette litra med at trafikere de våde elementer. Der cykles derfor ud til **Guldkysten** i den vestlige del af **Str**, hvor tog L 741 (Fa-Ti) kan fotograferes vinkelret på, så der kun er vand at se på begge sider af toget, og i det fjerne ligger **Salling**

Kl. 12.56½ sker det så, at DSB **MFA 5040+40** kører på **Kilen**-dæmningen **Str Um**. En sølvfarvet personbil kan i intervallet på de tre vandbilleder med 16 og 6 sekunders mellemrum ses at befinde sig mellem ved det tredje vindue på MFA'en, dernæst ved fjerde vindue på FF-vognen for til sidst før land at være ud for tredje vindue. Det skyldes, at toget kører på den fri bane med en strækningshastighed på 75 km/t., hvor bilen befinder sig inden for stationsgrænsen i bymæssig bebyggelse med en udkørsels-hastighed på 50 km/t., og på de to sidste billede på den fri bane med 80 km/t. Det er derfor bilen mellem andet og tredje billede når et vindue frem i forhold til FF-vognen.

Kl. 12.57 er toget kommet i land, og det stiger op til **Bremdal T** og bydelen med samme navn.

Under optagelserne af scenerne til søs var det også et eksperiment at få de to MF'er til at befinde sig lige langt fra en lygtepæl på dæmningen og lygtepælen i midten til at være på midten af FF-vognen. Det lykkedes på nær en meter på optagelse 2 og 3, men det afslørede, at lygtepælene ikke står med samme afstand, hvis MFA og MFA er lige lange.

Stigningen fortsætter kl. 12.58 op ad **Knarbjerg Bakke** (fjerde billede).

Tog L 758 (Ti-Fa) UI-No ved ovk 10

Det er pænt solskin med rimelig blå himmel, så et billede ved ovk 10 i km 15,816 ved **Odby Kirke** mellem **UI** og **No** kan gøres om. Tilrejse sker med tog Ra 5543 (Str-Ti) til **UI** i km 16,8, kørt af AT AR 1005.



Det bliver et meget vellykket billede et kvarter senere ved ovk 10 med halvt solskin på den hvidkalkede **Odby Kirke**, en hvid bil, der holder på den anden side af ovk 10 og fronten af DSB MFB 5240, der er det rette sted mellem de røde blink i vejsignalerne på denne side.



Det samme motiv med at stå på **Gl. Landevej** og **Odby Kirke** som baggrund blev brugt første gang **onsdag 8. december 2010** med AT MR 4066, hvor vejen var dækket af sne uden hjulspor – så lidt trafik kørte og kører der.

Det bliver en flot cykeltur hjem med sol, drivende skyer og mange biler på vejen, da efterårsferien ender i dag.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 14/10 2019

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 05:55:32

Tog RA 5112 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 05:57:24

Tog RA 5407 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 06:24:24

Tog RA 5005 mellem Bramming og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 06:03, er i øjeblikket ca. 17-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 06:26:25

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 06:38:21

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 06:41:30

Tog RA 5208 mellem Vemb og Skjern, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 07:42:17

Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart



der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 07:53:27

Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmanns Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 08:05:22

Tog RA 5158 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes politi arbejder i sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 14:28:29

Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes politi arbejder i sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 14:31:16

Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Gredstedbro, afgang kl. 14:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af politi arbejder i sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 14:41:14

Rettelse: Tog RA 5047 mellem Gredstedbro og Ribe med afgang kl. 14:40 er aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. oktober 2019** 14:53:16

(BL)

Ti 15/10 2019

Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 17:22, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. oktober 2019** 16:42:43

Tog RA 5058 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes eksterne forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. oktober 2019** 16:44:34

Tog RA 5186 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:54, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes uregelmæssigheder. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. oktober 2019** 20:58:22

(BL)

On 16/10 2019

Tog 5435 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

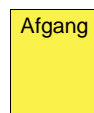
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 10:51:51

Tog RA 5248 mellem Hjern og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 14:17:42

Tog RA 5247 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 14:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 14:36:24

Tog RA 5254 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 14:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 14:36:53

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 15:05:28

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 15:07:45

Tog RA 5253 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 15:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 15:29:30

Tog RA 5260 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 15:31:36

Tog RA 5260 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 15:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 16:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. oktober 2019** 16:01:27

– Da sms'en er udsendt kl. 16.01, er togbussen fra **Str** til **Ho** kørt 1 minut før!
(BL)

To 17/10 2019

Tog RA 5334 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:33, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. oktober 2019** 10:21:23

Tog RA 5229 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. oktober 2019** 10:43:30

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. oktober 2019** 14:34:14

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. oktober 2019** 15:00:41

(BL)

Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Svejlbæk, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. oktober 2019 05:57:38**

Lokoføreruddannelse i Jylland

Operatør: Banedanmark
Årsag: Lkf-uddannelse
Bemærkning: C-Rail Safety

Toganmeldelse

Tog BM 6105 (Fa-Es), MR 0, 130 km/t.
 Fa 9.00, Es 10.00.

Tog BM 6107 (Es-Str), MR 0, 130 km/t.
 Es 10.10, Lk (45)-11.02, Fa 25, Vj (40)-12.09, Gg (31)-37, Ft 13.(02)-08, Hr 18, Id (29)-39, Ho (59)- 14.18, Hm (25-27, Str 14.34.
 Bemærkninger Lk Indpasning i toggang

BM 6108 (Lg-Fa), MR 0, 130 km/t.
 Str 14.54, Røb 15.10-10½, Rn (50)-56, Bj 16.(10)-12, Lg 16.27.

BM 6110 (Str-Lg), MR 0, 130 km/t.
 Lg 16.55, Ar 17.24-38, Sd (52)-18.00, Vj 32, Fa 18.49.
 Toganmeldelse nr. 24212, onsdag 16. oktober 2019



Tog 5394 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:40, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. oktober 2019 22:59:00**
 (BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Jernbanevirksomheden Contec Rail Safety ApS kører med litra MR

Da MRD 4282 – med det kun tydelige, offwhite 8-tal på fronten – med tognummeret BM 6107 (Es-Fa-Str) bremses under indkørsel spor 1 i **Hm**, står der ikke , som der altid har gjort, men derimod .



Det er første gang et MR-tog ses med denne jernbanevirksomheds ikon. I **Vehicle Keeper Marking Register – VKM** står der:

VKM	UNIQUE Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
CSRA	CSRA Contec Rail Safety ApS	DK	in use	In use

Der er intet skrevet i linket til CSRA, så interesserede må selv søge efter virksomheden. Svaret er: <https://crsa.dk/> Vi arbejder i hele Danmark. Postadressen er **Hellebæk Stationsvej 21, 3150 Hellebæk**.

C Rail Safety

11. oktober 2019

FREDAGSPRAL: Vi har købt 2 MR-tog af DSB for at give dem nyt liv. For selv om de er graffiti-udsmykket på ydersiden, er teknik og indmad klar til atter at komme på skinnerne – fuldt funktionsdygtige med lys, lyd, varme og toiletforhold. For vores mandskab betyder det bl.a., at de kan tage kontoret med på arbejde, når de er ude på skinnerne – ikke mindst om natten. På den måde er vi med til at sikre et bedre arbejdsmiljø for vores medarbejdere.

Og togene er allerede i drift.

Der kan ses et billede af TR **99 82 9210 701-3**.

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 15/10 2019

Ny overkørselshytte i ovk 05a Str-Um

Da der i går, **mandag 14. oktober 2019**, blev cyklet ud til den nedlagte ovk 11 **Str-Um** for at fotografere tog L 726 (Ti-Fa), blev der arbejdet ved ovk 05a i km 1,0. På tilbageturen blev der standset ved ovk 05a. Der holdt er en hvid varebil fra **Strukton** på **Havne Allé**, og båsen med til venstresving på **Fjordvejen** var spærret af. Personalet kunne fortælle, at opstillingen den ny overkørselshytte ville ske ved middagstid **tirsdag 15. oktober 2019**.

Derfor bliver der klikket på udløserknappen på fotografiapparatet i dag kl. 8.11½, da tog L 726 (Ti-Fa), kørt af DSB **MFA 5049+49**, passerer (23). En lille gravemaskine planerer grus, hvor hytten skal stå.

Kl. 12.54 er planeringen af grus er færdiggjort, og syv **røde** plastrør % % til ledninger rager op, men de tre jba venter stadig på overkørselshytten.

Da ovk 05a tredje gang i dag besøges kl. 16.30, er den nye hytte sat på plads. Typen er en anden end den, der er blevet samlet på læssevejen i **Str** og **Vp**. I **Str** står stadig **Ovk-Hm-377** og **Ovk-Str-379**. Der sidder et lille fabriksskilt

Firmaet **PINTSCH BAMAG** kendes ikke, så det slås op:

PINTSCH BAMAG

Hünxer Straße 149

46537 Dinslaken

www.pitschbamaq.de

Baujahr **2018** ID-Nr. **15922**

Fabriksskilt på hytte ved ovk 05a i km 1,0 **Str-Um**. Tallene i de to grå felter var allerede ved at forvitte og måtte poleres for at kunne læses.

Mit Sicherheit in die Zukunft.

PINTSCH BAMAG.

Der Name PINTSCH BAMAG steht für Sicherheit und Verfügbarkeit im nationalen und internationalen Bahnverkehr. ...

M Bahnübergangstechnik

M Bahnsteigtüren

Kilde: <https://pitschbamaq.de/> & www.pitsch.net

Schaltbau

Die **Schaltbau Holding AG** ist ein Verkehrstechnikunternehmen mit Sitz in München.

Pintsch Gruppe, Dinslaken

Zum Geschäftsbereich stationäre Verkehrstechnik gehört die Pintsch-Bamag-Gruppe mit der Pintsch Bamag Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH in Dinslaken mit dem Tochterunternehmen Pintsch-

Aben in Maarssen in den Niederlanden. Die Firma Julius Pintsch AG – wurde 1843 in Berlin gegründet, Bamag 1870 in Dessau. Die Pintsch-Bamag-Gruppe gehört seit 1987 zur Schaltbau.

Hergestellert werden Produkte der Eisenbahn-Signaltechnik (Bahnsignale, Sicherungsanlagen für Bahnübergänge), ...

Kilde: <https://de.wikipedia.org/wiki/Schaltbau>

(BL)

On 16/10 2019

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Forbedring af oversigtsforhold i Va

I samarbejde med signalkommissionen er der foretaget ændringer af standsningssteder i spor 1 mod nord (og længere mod nord) og spor 2 mod syd (S mærke flyttet mod nord) samt flytning af ATC Togstop baliser mm., således oversigten for lki i spor 2 med udkørsel mod syd (Guldager/Esbjerg) er væsentlig forbedret.

Der pågår endvidere et arbejde med at få opsat varslingsanlæg i overgangen, men her er der ikke en løsning lige om hjørnet.

Kilde: lki, Arriva Tog A/S, Es

(BL)

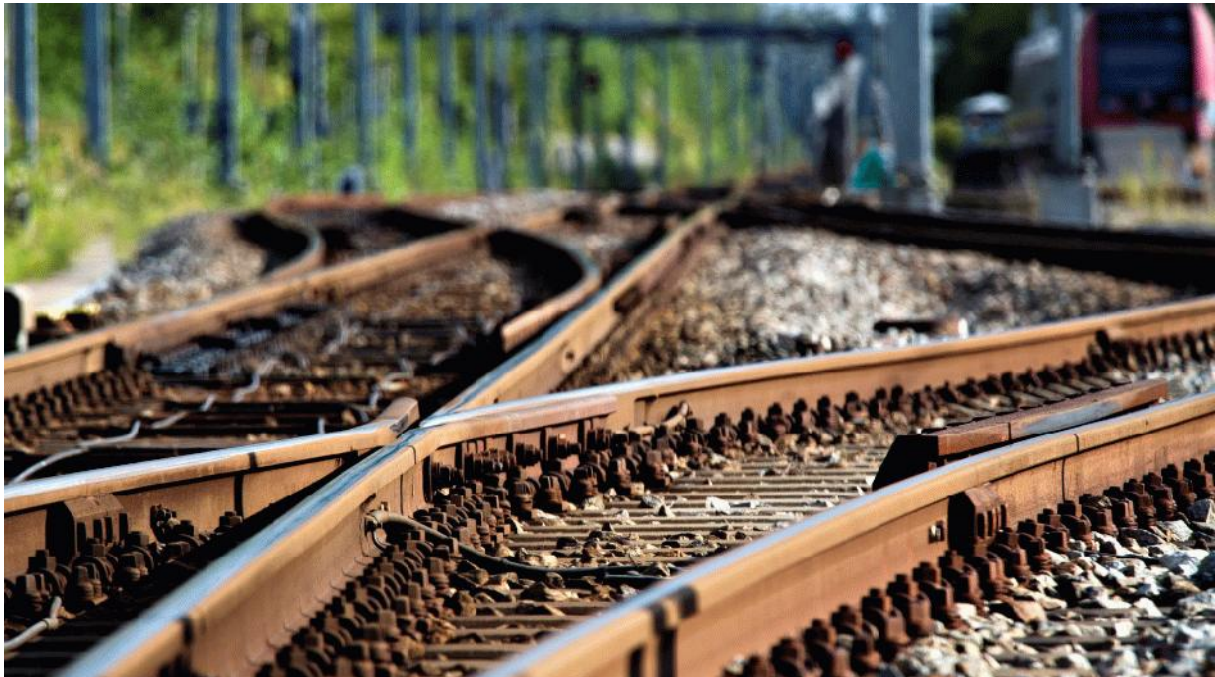
To 17/10 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK | UNDERSØGELSE AF BANEDANMARKS FORBRUG AF GLYPHOSAT

Undersøgelse af forbrug af glyphosat



Banedanmark har desværre konstateret, at der er opstået usikkerhed om opgørelsen af vores anvendelse af glyphosat, som bruges til at bekæmpe ukrudt med. Tallene, der er indberettet til Miljøstyrelsen afviger fra tallene i Banedanmarks grønne regnskab. Det er stærkt beklageligt, for det er selvfølgelig helt afgørende, at de tal, vi offentliggør, er korrekte. Derfor har vi nu sat en grundig undersøgelse i gang for at få afklaret, hvad det reelle forbrug er. Undersøgelsens beregninger skal kvalitetssikres eksternt.

Af hensyn til passagerens sikkerhed er det helt nødvendigt at fjerne ukrudt i sporene. Banedanmark arbejder målrettet på helt at holde op med at anvende glyphosat, men der findes endnu ingen alternativer, der kan fjerne ukrudtet så effektivt, at det ikke påvirker togdriften og dermed passagerens sikkerhed. Derfor anvender Banedanmark stadig i et vist omfang glyphosat til ukrudtsbekæmpelse.

se. Jernbaner i resten af Europa har præcis samme problem, ingen har endnu fundet et brugbart alternativ, og derfor anvender de også fortsat glyphosat.

Banedanmark har vurderet og afprøvet en lang række forskellige alternativer som fx vanddamp, termisk afbrænding, infrarød stråling, myresyre og hvidløgssaft, men ingen af metoderne har vist sig tilstrækkeligt effektive.

Til foråret er det planen, at Banedanmark sammen med vores nuværende leverandør skal teste det naturligt forekommende aktivstof pelargonsyre som alternativ til glyphosat. Afhængigt af testresultaterne af pelargonsyre vil Banedanmark tage initiativ til at teste andre alternative metoder i samarbejde med markedets leverandører.

Banedanmark deltager i Miljøstyrelsens projekt "Udfasning af pesticider på offentlige arealer" og tester hele tiden nye alternativer, og vi er i en løbende dialog med jernbaner i hele Europa, hvor vi udveksler erfaringer i arbejdet med at finde et brugbart alternativ til glyphosat.

Læs transportministerens svar til Miljø- og Fødevareudvalget.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Undersoegelse-af-forbrug-af-glyphosat>

torsdag 17. oktober 2019

(BL)

Fr 18/10 2019

Ny elektronikhytte i Hm og mellem Str og Vp

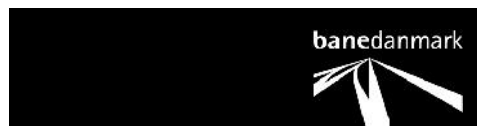
Torsdag 12. september 2019 stod der to kun elektronikhytter på læssevejen i **Str**:

Ovk-Hm-377 & **Ovk-Str-379**

I dag ses to nye opstillede ENT-elektronikhytter:

31. Es-Str Hm Ny elektronikhytte ved ovk 379, km 195,8, ved **Sofienlundvej**.

32. Lg-Str Vp-Str Ny elektronikhytte ved ovk 141, km 98,2, ved **Sofienlundvej**.



Gengivelsen af skiltene er ikke en kopi fra et billede, men er lavet med etb WordPerfect 8.



(BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

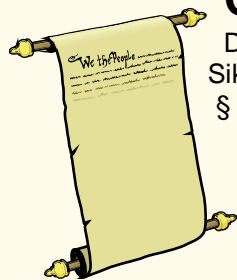
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved